



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1B

do Regulaminu naboru wniosków nr FEMP.07.06-IZ.00-052/26

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

nr i nazwa priorytetu	7. Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych
Nazwa działania	7.6 RLKS - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach wiejskich
typ projektu	D. Trasy turystyczne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
1.	Wykorzystanie cyfrowych technologii	Ocenie podlegać będzie wykorzystanie cyfrowych technologii w projekcie. Punkty w ramach kryterium przyznawane będą w następujący sposób: 2 pkt – przyznaje się w przypadku, gdy w projekcie wykorzystano cyfrowe technologie w tym zastosowano innowacyjne rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne np. przewidziano cyfrową usługę świadczoną lub nabywaną na odległość, drogą elektroniczną, jako produkt cyfrowy (np. wirtualne mapy, szlaki turystyczne), przewidziano uwzględnienia danego szlaku, w istniejącej platformie szlakowej. 0 pkt - przyznaje się, w przypadku stwierdzenia, że projekt nie	LGD/pracownik IZ	0-2 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego projektu dopuszczalne jest wezwanie wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		spełnia powyższego warunku. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny.			
2.	Spójność z siecią tras	<u>Trasy rowerowe:</u> W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt zapewnia łączność z siecią tras rowerowych zaprojektowanych w „Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim”. Punkty w ramach kryterium przyznaje się w następujący sposób: 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zapewnia łączność z siecią tras rowerowych zaprojektowanych w „Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim” (zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr III do <i>Uchwały Nr 1/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 3 stycznia 2017r. w sprawie zatwierdzenia Koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim</i>) dostępną pod poniższym adresem https://bip.malopolska.pl/umwm,a,1279651,uchwala-nr-117-zarzadu-wojewodztwa-malopolskiego-z-dnia-3-stycznia-2017-r-w-sprawie-zatwierdzenia-ko.html 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia powyższego warunku. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny <u>Pozostałe trasy turystyczne:</u> W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt zapewnia	LGD/pracownik IZ	0-2 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego projektu dopuszczalne jest wezwanie wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		łączność z innymi szlakami turystycznymi Małopolski. 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zapewnia łączność z innymi szlakami turystycznymi Małopolski dostępnymi na stronie https://malopolska.szlaki.pttk.pl/mapa 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia powyższego warunku. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny. Punkty nie podlegają sumowaniu.			
3.	Spójność zaprojektowanych tras turystycznych	<u>Trasy rowerowe:</u> Projekt dotyczący rozwoju tras rowerowych oceniany będzie pod kątem wymagań opisanych w dokumencie pn. „Podręcznik do projektowania tras rowerowych” (stanowiący załącznik do <i>Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim</i> przyjęty Uchwałą Nr 1/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 3 stycznia 2017 r.) https://bip.malopolska.pl/umwm,a,1279651,uchwala-nr-117-zarzadu-wojewodztwa-malopolskiego-z-dnia-3-stycznia-2017-r-w-sprawie-zatwierdzenia-ko.html. W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt tras cechuje się: - minimalną szerokością –zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r.z, poz. 1518). - łatwością identyfikacji tras i jej pełną integracją z innymi trasami rowerowymi, drogami ogólnodostępnymi, środkami	LGD/pracownik IZ	0-2 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego projektu dopuszczalne wezwanie Wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		transportu zbiorowego, c) minimalizacją objazdów, d) wysoką prędkością projektową i ograniczaniem stresu rowerzysty, minimalizacją pochyleń niwelety i różnicy poziomów, łatwością i lekkością w poruszaniu się rowerem, dobrą nawierzchnią, dobrym odwodnieniem. Zaprojektowany przebieg trasy minimalizuje wysiłek rowerzysty niezbędny do pokonania trasy (zminimalizowano ilość podjazdów i wzniesień do pokonania przez użytkowników tras oraz przeszkód do pokonania wymagających konieczności zatrzymania i prowadzenia lub przenoszenia roweru), e) przedstawione rozwiązania projektowe i techniczne gwarantują bezpieczeństwo przejazdu minimalizując prawdopodobieństwo kolizji z ruchem samochodowym i pieszym, ujednoliceniem prędkości, eliminacją zagrożenia ze strony samochodów, motocykli, quadów, eliminacją zagrożeń ze strony elementów konstrukcji mostowych, wiaduktów, f) czytelnym dla użytkownika przebiegiem trasy wraz z całym układem komunikacyjnym, w tym podsystemem rowerowym dobrze powiązanych z funkcjami różnych obszarów i odpowiadającym potrzebom użytkowników, g) znakowanie tras jest zgodne z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. zm) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu			

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm). • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt spełnia co najmniej 3 z powyższych punktów. • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia co najmniej 3 z powyższych uwarunkowań. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny. <u>Pozostałe trasy turystyczne:</u> Projekt dotyczący rozwoju tras turystycznych (innych niż rowerowe) oceniany będzie w szczególności pod kątem rozwiązań z wynikających z instrukcji znakowania szlaków turystycznych PTTK, dostępne na stronie Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego https://pttk.pl/images/szlaki/Instrukcja.pdf Maksymalną liczbę punktów otrzyma projekt spełniający następujące elementy: a) szlak zaczyna się (kończy) przy przystankach komunikacji zbiorowej, w punktach węzłowych szlaków, przy obiektach turystycznych, lub w innych łatwo dostępnych miejscach koncentracji ruchu turystycznego; b) szlak przebiega w sposób logiczny bez niepotrzebnego nakładania drogi, jest wyposażony w znaki i urządzenia informacyjne; c) szlak jest dostępny o każdej porze roku z wyjątkiem sytuacji szczególnych (szlak lub jego odcinek może być czasowo zamknięty z uwagi na np. niekorzystne warunki			

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		pogodowe, zagrożenie lawinowe, prace leśne czy czasową ochronę walorów przyrodniczych) d) szlak ma formę pętli. • 2 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia przynajmniej 3 spośród ww. wymagań • 0 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny <u>Kompleksowe trasy dotyczące zarówno tras rowerowych oraz tras turystycznych innych niż rowerowe:</u> • 2 pkt – przyznaje się gdy projekt spełni przynajmniej 3 spośród ww. wymagań w zakresie budowy i znakowania tras rowerowych oraz przynajmniej 3 spośród ww. wymagań w zakresie znakowania szlaków turystycznych. • 0 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań w zakresie budowy i znakowania tras rowerowych oraz spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań w zakresie znakowania szlaków turystycznych. Przyznanie 0 pkt nie eliminuje projekt z dalszej oceny. Punkty nie podlegają sumowaniu. Kryterium ma charakter rozstrzygający II stopnia, tj. w przypadku, gdy kryterium rozstrzygające I stopnia, nie jest wystarczające do określenia kolejności projektów wybieranych do dofinansowania, w pierwszej kolejności do dofinansowania wybierane będą projekty, które otrzymały większą liczbę punktów w tym kryterium.			

4.	Stan przygotowania projektu do realizacji	Kryteria dla projektów o charakterze budowlanym, wymagających uzyskania decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych 4 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt jest w pełni gotowy do realizacji, tj. przedstawiono wszystkie wymagane prawem polskim ostateczne decyzje administracyjne lub decyzje posiadające rygor natychmiastowej wykonalności lub zgłoszenia, dla których właściwy organ nie wniósł sprzeciwu (pozwolenie na budowę lub dokumenty równoważne) umożliwiające realizację całego projektu. 3 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt reprezentuje wysoki stopień przygotowania do realizacji, tj. spełnia poniższe minimalne wymogi: • potwierdzono dysponowanie kompletną dokumentacją techniczną, umożliwiającą realizację całego projektu • potwierdzono zgodność projektu z dokumentami dot. zagospodarowania przestrzennego • potwierdzono prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt reprezentuje średni stopień przygotowania do realizacji, tj. spełnia poniższe minimalne wymogi: • potwierdzono zgodność zamierzenia z dokumentami dot. zagospodarowania przestrzennego • potwierdzono prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu	LGD/pracownik IZ	1-4 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego projektu dopuszczalne jest wezwanie Wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	1
----	---	---	------------------	--	---

		• przedstawiono program funkcjonalno–użytkowy dotyczący całości inwestycji lub • potwierdzono dysponowanie kompletną dokumentacją techniczną, umożliwiającą realizację całego projektu, • potwierdzono zgodność zamierzenia z dokumentami dot. zagospodarowania przestrzennego • nie potwierdzono prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu 1 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt reprezentuje niski stopień przygotowania do realizacji, tj. spełnia poniższe minimalne wymogi: • potwierdzono zgodność z dokumentami dotyczącymi zagospodarowania przestrzennego lub potwierdzono prawo do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu • przedstawiono program funkcjonalno–użytkowy dotyczący całości inwestycji lub w przypadku projektów liniowych realizowanych w trybie zaprojektuj i wybuduj lub projektów realizowanych w oparciu o decyzje wydane na podstawie przepisów szczegółowych (tzw. specustaw) • potwierdzono dysponowanie kompletną dokumentację techniczną, umożliwiającą realizację całego projektu lub przedstawiono program funkcjonalno-użytkowy dotyczący całości inwestycji • nie potwierdzono zgodności zamierzenia z dokumentami dot.			
--	--	---	--	--	--

		zagospodarowania przestrzennego oraz prawa do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu W zakresie dokumentów dotyczących zagospodarowania przestrzennego zgodność weryfikowana jest w oparciu o informacje zawarte we wniosku o dofinansowanie dotyczące zgodności projektu z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z zakresem decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (nie dotyczy sytuacji, gdy podstawą realizacji jest decyzja, dla której nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym np. ZRID lub inwestycja nie wymaga takiego potwierdzenia). Prawo dysponowania nieruchomością weryfikowane jest na podstawie przedstawionych decyzji oraz informacji o prawie dysponowania nieruchomością na cele realizacji projektu zawartych we wniosku o dofinansowanie (nie dotyczy, gdy podstawą dysponowania nieruchomością jest decyzja wydana w trybie specustawy np. ZRID). Punkty nie podlegają sumowaniu. Kryterium ma charakter rozstrzygający <u>I stopnia</u>, tj. w przypadku uzyskania przez kilka projektów równej łącznej liczby punktów w ramach oceny merytorycznej, w pierwszej kolejności do dofinansowania będą wybierane projekty, które otrzymały większą liczbę punktów w tym kryterium.			
		Kryteria dla projektów niewymagających uzyskania decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych 4 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt spełnia łącznie poniższe wymogi:	LGD/pracownik IZ	3-4 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego	

		1) wnioskodawca przedstawił szczegółowy opis działań w projekcie, 2) posiada opracowaną dokumentację / specyfikację techniczną (specyfikację planowanych do zakupu środków trwałych wraz z parametrami) 3) posiada prawo do dysponowania nieruchomością umożliwiające realizację całego projektu lub realizacja projektu nie wymaga dysponowania nieruchomością 3 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli spełnia łącznie poniższe wymogi: 1) wnioskodawca przedstawił szczegółowy opis działań w projekcie 2) posiada opracowaną dokumentację / specyfikację techniczną (specyfikację planowanych do zakupu środków trwałych wraz z parametrami) 3) nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele realizacji całego projektu (jeżeli wymagany) Punkty nie podlegają sumowaniu. Kryterium ma charakter rozstrzygający <u>! stopnia</u>, tj. w przypadku uzyskania przez kilka projektów równej łącznej liczby punktów w ramach oceny merytorycznej, w pierwszej kolejności do dofinansowania będą wybierane projekty, które otrzymały większą liczbę punktów w tym kryterium.		projektu dopuszczalne jest wezwanie Wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	1
5.	Kompleksowość projektu	W ramach oceny kompleksowości projektu weryfikowane będą działania, które przyczyniają się do zwiększenia dostępności i popularności trasy oraz do stworzenia nowego produktu w nowej jakości. Premiowane będą projekty tras, które wyposażone zostały w infrastrukturę towarzyszącą, poprawiającą komfort	LGD/pracownik IZ	0-3 pkt w celu potwierdzenia adekwatnej liczby punktów dla danego projektu dopuszczalne wezwanie	1

		podróżującego turysty. Punkty w ramach kryterium przyznaje się w następujący sposób: • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zakłada wyposażenie, modernizację infrastruktury towarzyszącej poprawiające komfort podróżującego turysty (np. miejsca postojowe wyposażone w wiaty zapewniające ochronę przed słońcem i deszczem, stojaki dla rowerów, ławki, stoły, grille, paleniska, kosze na śmieci, zaplecze sanitarne, tablice informacyjne z przebiegiem szlaku, stacje ładowania telefonów i urządzeń mobilnych, dystrybutory/ujęcia wody pitnej itp.) • 1 pkt - przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zakłada wyposażenie w tablice informacyjne o charakterze edukacyjnym (np. opisujące historię danego miejsca) • 0 pkt - przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia żadnego z powyższych. Punkty podlegają sumowaniu. Przyznanie 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny. Kryterium ma charakter rozstrzygający III stopnia, tj. w przypadku, gdy kryterium rozstrzygające II stopnia, nie jest wystarczające do określenia kolejności projektów wybieranych do dofinansowania, w pierwszej kolejności do dofinansowania wybierane będą projekty, które otrzymały większą liczbę punktów w tym kryterium.		Wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień	
--	--	--	--	--	--

Minimalna liczba punktów w ramach oceny według kryteriów wyboru projektów, której uzyskanie jest warunkiem wyboru wniosku wynosi 5 punktów. W przypadku równej liczby punktów, po zastosowaniu wszystkich trzech kryteriów rozstrzygających, ostatecznym czynnikiem rozstrzygającym jest data i godzina wpływu wniosku.